

FICHE TECHNIQUE*



CHÂSSIS

Structure : Coque d'origine Peugeot 208, renforcée par arceau multipoints soudés

Carrosserie : Acier et plastique

MOTEUR

Type : EB2 Turbo

Alésage x course : 75x90,48mm

Cylindrée : 1 199 cm³

Puissance maxi : 212 ch à 5 450 trs/min

Couple maxi : 290 N.m à 3 000 trs/min

Puissance au litre : 175ch/l

Distribution : Double arbre à came en tête entraînés par pignons, 4 soupapes par cylindre

Alimentation : Injection directe pilotée par boîtier Magneti Marelli

TRANSMISSION

Type : Traction

Embrayage : Bi-disque céramétique

Boîte de vitesse : Séquentielle SADEV à

5 rapports + MAR

Différentiel : Mécanique autobloquant

FREINS

Avant : Disques ventilés 330 mm (asphalte) et 283 mm (terre) / Étriers 4 pistons

Arrière : Disques 290 mm / Étriers 2 pistons

Frein à main : A commande hydraulique

SUSPENSIONS

Type : McPherson

Amortisseurs : Ohlins réglables 3 voies
(compression basse et haute vitesse, détente)

ROUES

Jantes Speedline 7x17 - Pneus 19/63-17

Jantes Speedline 6x15 - Pneus 17/65-15

DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITÉS

Longueur : 4 052 mm

Largeur : 1 738 mm

Empattement : 2 533 mm

Réservoir : 60 litres

Poids : 1 080 kg minimum /
1 250 kg avec équipage

*Document non contractuel, les données techniques peuvent évoluer.